



MELGES³²

MELGES²⁰

MELGES¹⁴

NOTICE OF RACE

VERSION 4 - 30/04/2022

2022 MELGES WORLD LEAGUE EVENT 3 GAETA GRAND PRIX 9 - 12 JUNE 2022

**GAETA
Yacht Club Gaeta
Base Nautica Flavio Gioia**

Regatta Village Address:

Via Lungomare Giovanni Caboto, 93, 04024 Gaeta LT





MELGES³²

MELGES²⁰

MELGES¹⁴

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

Regatta activities shall be carried out in accordance with the provisions concerning the fight against and the containment of the spread of Covid 19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities.



1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

Federazione Italiana Vela che delega

Yacht Club Gaeta
Via Lungomare Giovanni Caboto, 93, 04024 Gaeta LT

Congiuntamente con

International Melges 32 Class – Eurofleet
ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

International Melges 20 Class – Eurofleet
ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

International Melges 14 Class – Eurofleet
ph.+39.0187.1780834
e-mail: info@melgeseurope.com
website: <http://www.melges14.com>

2 REGOLE

La Regata sarà condotta secondo:

2.1 le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2021 – 2024 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

L'evento è inoltre subordinato dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DEL COVID-19 in vigore al momento dell'evento.

La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.2 Le Regole di Classe

2.2.A MELGES 32

- 1) La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 32, ad eccezione delle seguenti regole: **Fatta Eccezione per il Mondiale**, la Regola C.2.3.(c) **CREWS WEIGHT** è emendata come segue: Sarà effettuato un peso equipaggio prima dell'inizio del primo evento Melges 32 World League European Division

1 ORGANIZING AUTHORITIES

Italian Sailing Federation who designate

Yacht Club Gaeta
Via Lungomare Giovanni Caboto, 93, 04024 Gaeta LT
Together with

International Melges 32 Class – Eurofleet
ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

International Melges 20 Class – Eurofleet
ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

International Melges 14 Class – Eurofleet
ph.+39.0187.1780834
e-mail: info@melgeseurope.com
website: <http://www.melges14.com>

2 RULES

This event will be governed by

2.1 The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021 - 2024 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11. For Italian crews only: all italians crews shall be FIV memebtrs and have a valid mediactal certificate.

The event is also subject to the PROTOCOL REGULATING THE MEASUREMENT FOR COVID-19 CONTRAST AND CONTAINMENT in force at the time of the event.

The penalty for an infringement of the Protocol may be at least 10% up to disqualification, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the position of arrival of the boat in all the tests of the day in which the infringement was committed, or with respect to the position acquired on the day closest to when the infringement was committed.

2.2 The Class Rules.

2.2.A MELGES 32

1. The International Melges 32 Class Rules will apply except for the following amended rules: With the exception of the World Championship, Rule C.2.3.(c) CREWS WEIGHT is amended as follow: All crews shall be weighed during the registration period prior the 1st event of the Melges 32 World League European Division, as per Event Schedule. The SINGLE recorded weight will



come da Schedule Evento.

I SINGOLI PESI SI APPLICHERANNO per tutti gli eventi ad eccezione del Campionato Europeo e Campionato del Mondo.

La segreteria di classe registrerà i pesi dei singoli componenti equipaggio. Gli equipaggi potranno essere ripesati durante la manifestazione solo qualora venisse provata con valida protesta la falsità del peso registrato in occasione del peso pre-regata. In caso di cambio equipaggio durante la serie, l'equipaggio deve restare entro il limite di peso consentito secondo i pesi registrati e solo il nuovo membro dell'equipaggio si dovrà pesare prima dell'inizio della manifestazione. Se il peso dovesse eccedere, tutto o parte dell'equipaggio si dovrà pesare ad eccezione dell'armatore. Se, RISPETTO ALL'EVENTO PRECEDENTE, più di due membri equipaggio dovessero cambiare, tutto l'equipaggio si dovrà ripesare, ad eccezione dell'armatore che potrà decidere se ripensarci o tenere il peso registrato ad inizio stagione. Un equipaggio che subentra nel Melges 32 WL European Division durante la stagione si deve pesare prima dell'inizio del suo primo evento.

- 2) E' applicato l'addendum "IM32 Class Rules Updates"
- 3) L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.
- 4) Si applica l'*IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark*
- 5) Si applica l'*IM32CR part III H.7 Competitor Conduct*
- 6) Si applica l'*IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds*
- 7) Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento le eventuali udienze potranno essere tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race.
I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.
- 8) Per le barche che intendono correre nella MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.

2.2.B MELGES 20

- 1) La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

apply to all of the Melges 32 World League European Events, excluding the European Championships and World Championships. By entering the weight-in room, each crew member authorizes the Class Secretary to register his/her weight and to keep track of it for the forthcoming events. Re-weighing shall only take place if a valid protest shows that the pre-race weights were false. If there is a crew change COMPARED TO THE PREVIOUS EVENT, the team, according to the recorded weight shall remain under the maximum allowed weight, and the new crew member will need to weight-in prior the start of the event. If the weight should exceed the limit, the whole or part of the crew shall re-weight with the exception of the owner. If more than two (2) crew members are being replaced for an event, the entire team will need to re-weigh in, with the exception of the owner who can choose if he or she wants to weight-in again or use their previous weight. A new team joining the Melges 32 World League European Division Event during the season shall weigh-in before their 1st race.

2. Addendum "Class Rules Updates" will apply.
3. The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per SIs.
4. M32CR part III H.3 Sail Limitation Mark apply
5. IM32CR part III H.7 Competitor Conduct apply
6. IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds apply
7. In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview may take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal racing. Further details will be communicated in the specifications of the Sailing Instruction.
8. For the boats competing in the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2(c) is modified as follows: The crew shall contain no more than one (1) ISAF Group 3 sailors.

2.2.B MELGES 20

1. The International Melges 20 Class Rules will apply.
2. Addendum "IM20CA Class Rules Updates"



- 2) L'addendum "IM20CA Class Rules Updates" è applicato
- 3) L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.
- 4) Si applica l'*IM20CR part III 1.2 Sail Limitation Marks*
- 5) Si applica l'*IM20CR part III 1.3.3 Wind Speeds*
- 6) Si applica l'*IM20CR part III 1.3.1 (b)* in caso di protesta il rappresentate di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.
I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.
- 7) Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento, le eventuali udienze potranno essere tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.
- 8) Per le barche che intendono correre nella 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, l'equipaggio non può contenere più di un ISAF Group 3 sailors.
Ai fini del pagamento della Class Membership, godono della reduced "Melges 20 Corinthian Membership" SOLO gli equipaggi interamente Gruppi 1. Agli equipaggi che corrono nella 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division con a bordo un Group 3 si applica la Full Annual Membership.

2.2.C MELGES 14

- 1) La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 14.
- 2) Si applica IM14CA PART III EVENT RULES

2.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati Online (Modifica RRS 63.7)

2.4 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in **lingua inglese**.

2.5 I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione. I genitori di bambini che partecipano alla regata e che non hanno ancora compiuto 18 anni, cosentono al minore di prenderne parte sotto la propria totale responsabilità

will apply

3. The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per Sailing Instructions.
4. IM20CR part III 1.2 Sail Limitation Marks apply
5. IM20CR part III 1.3.3 Wind Speeds apply
6. IM20CR part III 1.3.1 (b); in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest. Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.
7. In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview may take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal race. Further details will be communicated in the Sailing Instruction.
8. For the boats intending to race in the 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, the crew cannot contain more than one ISAF Group 3 sailors.
For the purposes of the Class Membership payment, the reduced "Melges 20 Corinthian Membership" apply ONLY to full Group 1 crews.
To the Crews racing in the 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division with a Group 3 on board the Full Annual Membership apply,

2.2.C MELGES 14

1. The International Melges 14 Class Rules will apply.
2. IM14CA PART III EVENT RULES Apply

2.3 If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent Announcement that will be displayed in the Official Online Notice Board (This change RRS 63.7).

2.4 The English version of this NOR shall prevail.

2.5 Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races. The parents of children whom will take place at the regattas and haven't yet turn 18, have the full responsibility of the child's attendance and they relase the Organizing Authorities of any kind of obligation.

Official Notice Board:



sollevando le autorità organizzatrici da ogni possibile obbligo.

Official Notice Board:

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=15029>

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regole di Classe Melges 32, Melges 20 and Melges 14. In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING. L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo ove previsto dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

3.3 I concorrenti di Nazionalità Italiana dovranno essere in possesso dell'Autorizzazione all'esposizione di loghi pubblicitari richiesta dalla Federazione Italiana Vela

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 32, Classe Internazionale Melges 20 e Classe Internazionale Melges 14.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe

- a) IM32CR Part II.C.2 per MELGES 32
- b) IM20CR Part II.C.2 per MELGES 20
- c) IM14CR Part II.C.3 per MELGES 14

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 32, Melges 20 e Melges 14.

- a) MELGES 32

Con riferimento alla IM32CR C.2, la IM32CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei timonieri nello spirito del regolamento di Classe:

- b) MELGES 20

Con riferimento alla IM20CR C.2, la IM20CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei timonieri nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso come da Normativa FIV.

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=15029>

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 The advertising is permitted according to Melges 32, Melges 20 and Melges 14 Class Rules. According to the regulation 20.4 WORLD SAILING, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers where applicable must be displayed from the day before the start and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

3.3 Italian competitors shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 32 Class Association, International Melges 20 Class Association and International Melges 14 Class Association

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules

- a) IM32CR Part II.C.2 for MELGES 32
- b) IM20CR Part II.C.2 for MELGES 20
- c) IM14CR Part II.C.3 for MELGES 14

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Eligibility Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code, and Melges 32 Melges 20 and Melges 14 Class Rules.

- a) MELGES 32

As per IM32CR C.2, the IM32CA delegated to a Classification Code Committee the authority of evaluating a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

- b) MELGES 20

As per Class Rule C.2, IAM20CA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification as per FIV regulations.



4.5 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la rispettiva Segreteria di Classe mezzo e-mail e/o tramite link di iscrizione disponibile sul rispettivo sito di classe, entro Lunedì 30 Maggio 2022 complete di:

- Lista equipaggio e World Sailing Sailor IDs per tutti i componenti equipaggio [per Melges 32 & Melges 20]
- Declarations of alternate, substitute and relief helmsmen [per Melges 32 & Melges 20]
- Valida tessera FIV con adeguato certificato medico. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)
- Certificato di Stazza [per Melges 32 & Melges 20]

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate inviando via email alla rispettiva Segreteria di Classe entro le ore 18.00 del giorno antecedente l'inizio della manifestazione con la consegna di:

- Sail Declaration Form
- Firma in originale modulo Disclaimer
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole [RRS 3.1(b)] e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.7

4.7.A MELGES 32

- a) I Team Corinthian devono dichiarare sul modulo di iscrizione la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se l'equipaggio è conforme al punto 2.2.A.8 del bando [Melges 32 - L'equipaggio non deve contenere più di un velista Gruppo 3 ISAF], entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian". Solo i team classificati come "Corinthian" in occasione di tutti i singoli eventi saranno classificati come "Corinthian" per la Ranking MWL.
- b) Le liste equipaggio saranno pubblicate il lunedì della settimana di regate. Il tempo limite per presentare proteste sulla classifica è il

4.5 Pre-registration shall be submitted to the Respective Class Secretariat via e-mail and/or via the registration link available on the respective Class Website within Monday May 30th 2022 complete with:

- Crew lists and World Sailing Sailor IDs for all crew [for Melges 32 & Melges 20]
- Declarations of alternate, substitute and relief helmsmen [for Melges 32 & Melges 20]
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification for any crew member [Italian sailors only]. Foreign competitors must comply with the provisions of their National Authority.
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization [Italian boats only]
- Measurement Certificate [for Melges 32 & Melges 20]

4.6 Registrations must be completed via email to the Respective Class Secretariat within 18.00 p.m. the day before the First Regatta Day The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form
- Disclaimer Form signed
- If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules [RRS 3.1 (b)]. During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.

4.7

4.7.A MELGES 32

- a) Corinthian teams must declare their will to be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. Only if the crew comply with NOR 2.2.A.8 (Melges 32 - The crew shall contain no more than one ISAF Group 3 sailors) due by the deadline for registration, the boat can be classified as a "Corinthian team" for the single event. Only team scored as "Corinthian" at every single event attended will be scored as "Corinthian" in the MWL Ranking.
- b) The Crew lists will be online the Monday of the regatta week. The Classification Protest Time Limit will be at 18:00 the Tuesday of the regatta week.

4.7.B MELGES 20

- a) Corinthian teams must declare their will to



Martedì ore 18:00 della settimana di regate.

4.7.B MELGES 20

- a) I Team Corinthian devono dichiarare sul modulo di iscrizione dei singoli eventi la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Per le barche che intendono correre nella 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, l'equipaggio non può contenere più di un ISAF Group 3 sailors.
- b) Le liste equipaggio saranno pubblicate il lunedì della settimana di regate. Il tempo limite per presentare proteste sulla classifica è il Martedì ore 18:00 della settimana di regate.

5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione del circuito 2022 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi. Per maggiori dettagli contatta la rispettiva Segreteria di Classe

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo e alaggio
- Sosta ed ormeggio
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.1.

6 PROGRAMMA EVENTI

6.1 Il programma sarà il seguente:

6.1.A MELGES 32

Martedì 14.00 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Mercoledì 9.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Giovedì 11.00: Skipper Briefing (Nel rispetto delle Norme anti-covid)
13.00: Primo segnale d'avviso
Venerdì Regate
Sabato Regate (No INITIAL Warning dopo le 15.00)

6.1.B MELGES 20

Giovedì 09.00-18.00: Registration & Measurements
Venerdì 11.00: Skipper briefing (Nel rispetto delle Norme anti-covid)
13.00: First Warning Signal
Sabato Regate
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 15.00)

be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. For the boats intending to race in the 2022 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, the crew cannot contain more than one ISAF Group 3 sailors.

- b) The Crew lists will be online the Monday of the regatta week. The Classification Protest Time Limit will be at 18:00 the Tuesday of the regatta week.

5 ENTRY FEE

5.1 All participants shall pay the 2022 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted. For more details contact your respective Class Secretariat.

The registration fee includes for each single event

- Launching and hauling
- Hospitality & docking
- Van & Trailer parking throughout the event
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.1

6 EVENTS SCHEDULE

6.1 The program will be the following:

6.1.A MELGES 32

Tuesday 14.00 - 18.00: Registration and Weight
Wednesday 09.30 - 18.00: Registration and Weight
Thursday 11.00: Skipper Briefing (In compliance with the anti-covid rules)
13.00: First Warning Signal
Friday Races
Saturday Races (No INITIAL Warning after 15.00)

6.1.B MELGES 20

Thursday 09.00-18.00: Registration & Measurements
Friday 11.00: Skipper briefing (In compliance with the anti-covid rules)
13.00: First Warning Signal
Saturday Races
Sunday Races (No INITIAL Warning after 15.00)



6.1.C MELGES 14

Venerdì 09.00-18.00: Registration
Sabato 10.00: Skipper briefing (Nel rispetto delle Norme anti-covid)
12.00: First Warning Signal
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 15.00)

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale Online entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 *L'ultimo giorno di regata per ciascuna classe non verrà esposto l'iniziale segnale di avviso dopo le 15.00. Per le classi Melges 20 e Melges 32 è previsto un numero massimo di 8 prove. Per la classe Melges 14 è previsto un numero massimo di 6 prove. Per tutte le classi, ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.*

6.4 <spare>

6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale Online dei comunicati.

6.6 Per i Melges 32 & Melges 20 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati Online entro 2 ore dal segnale di avviso dell'ultimo giorno di regata

6.7 L'OA e/o RC si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteorologiche o per qualsiasi altro motivo.

7 STAZZE E PESA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione. Potranno essere effettuati i seguenti controlli:

- Sail dimensions
- Boat and appendixes inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, bommerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA (Per Melges 32 & Melges 20)

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.1.C MELGES 14

Friday 09.00-18.00: Registration
Saturday 10.00: Skipper briefing (In compliance with the anti-covid rules)
12.00: First Warning Signal
Sunday Races (No INITIAL Warning after 15.00)

6.2 For the second day of racing for each class, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Online Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as day before.

6.3 *On the last day of the regatta for each class no INITIAL Warning Signal will be displayed after 15.00. For the Melges 20 and Melges 32 classes there is a maximum number of 8 races. For the Melges 14 class there is a maximum number of 6 races. A maximum of 3 races can be sailed each day for every classes.*

6.4 <spare>

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Online Notice Board.

6.6 For Melges 32 & Melges 20 The hauling-out list will be published on the Official Online Notice Board at least 2 hour prior the warning signal of the last racing day,

6.7 The OA and/or RC reserve the right to modify the program because of weather conditions or for any other reason.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe Class Measurements Rules. There may be measurements checks before the start of the regatta, as well as during the event. The following control checks may be held:

- Sail dimensions
- Boat and appendixes inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, bommerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS (For Melges 32 & Melges 20)

8.1 All boats shall be launched by the close of the event's registration.



8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti entro l'orario dello Skipper Briefing sul sito dedicato alla manifestazione.

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=15029>

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.

12 PUNTEGGIO

12 (A) – MELGES 32

12.A.1 Per i singoli eventi è previsto un numero massimo di otto (8) prove ad evento.

12.A.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre (3) prove.

12.A.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IM32CR part III H.4.1 (c)].*

12.A.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.A.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IM32CR H.4.2 (b) & (c)]*

12.A.6 Melges 32 World League European Division SCORING

1. E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 32 World League

2. Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 32 WORLD LEAGUE prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento Melges 32 World League

1° classificato al singolo evento = 20 pts.

2° = 19 pts.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without the written permission of the Race Committee, in accordance to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing on the official regatta website.

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=15029>

10 VENUE

Racing will take place on the water outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward-Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions.

12 SCORING

12 (A) – MELGES 32

12.A.1 A maximum of eight (8) races will be held.

12.A.2 A maximum of three (3) races may be hold on each racing day

12.A.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied [IM32CR part III H.4.1 (c) apply]

12.A.4 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.A.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. [IM32CR H.4.2 (b) & (c) apply]

12.A.6 Melges 32 World League European Division SCORING

1. One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 32 World League

2. The results of the Melges 32 World League European Division will be scored using a specific scoring system. The scoring system will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing.

1st classified at each single event= 20 pts.

2nd classified = 19 pts.

3rd classified = 18 pts.

....

20th classified = 1 pts.

21st and over = 0 pts.



3° = 18 pts.

....

20° = 1 pts.

21° e oltre = 0 pts.

12 (B) – MELGES 20

12.B.1 Per gli eventi è previsto un numero massimo di 8 prove.

12.B.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.B.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IAM20CR part III 1.3.1 (c)].*

12.B.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.B.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IAM20CR part III 1.3.2 (b) & (c)]*

12.B.6 Melges 20 World League European Division SCORING

1. E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 32 World League

2. Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

- con un numero di iscritti superiore a 30 barche alla singola tappa = le prime 20 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

20th classified = 1 pts.

21st and more = 0 pts.

- con un numero di iscritti compreso tra 20 e 30 barche alla singola tappa = le prime 15 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

15th classified = 6 pts.

16th classified and more = 0 pts.

- con un numero di iscritti inferiore a 20 barche alla singola tappa = le prime 10 barche

12 (B) – MELGES 20

12.B.1 A maximum of eight (8) races will be held.

12.B.2 A maximum of three (3) races may be held on each racing day

12.B.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied [IAM20CR part III 1.3.1 (c) apply]

12.B.4 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.B.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. [IAM20CR parte III 1.3.2 (b) & (c) apply]

12.B.6 Melges 20 World League European Division SCORING

1. One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 32 World League

2. The scoring system for the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing depending on the number of boats racing, as follow:

- With at least 30 boats registered at each single event = the first 20 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

20th classified = 1 pts.

21st and more = 0 pts.

- When 20 to 30 boats are registered at each single event = the first 15 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

15th classified = 6 pts.

16th classified and more = 0 pts.

- When less than 20 boats are registered at each single event = the first 10 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

10th classified = 11 pts.

11th classified and more = 0 pts.

3. The boats will be scored with new and



classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

10th classified = 11 pts.

11th classified and more = 0 pts.

3. Verranno conteggiate come imbarcazione ex novo, le barche che corrono con:

- diverso inventario vele [Rif. IM2OCR Part III 1.2];

Per chiarezza ogni Owner/Charter ha a disposizione 1 singolo inventario vele per l'intero Circuito [Rif. IM2OCR Part III 1.2]

- **Se l'imbarcazione regata con un numero di componenti di equipaggio diverso rispetto a quanto dichiarato in occasione del primo evento**

Per chiarezza i componenti totali di equipaggio devono essere di ugual numero per gli eventi in oggetto. Se la barca regata con 3 persone di equipaggio in occasione di un evento, e poi in 4 all'evento successivo, la barca sarà classificata come diversa.

12 (C) – MELGES 14

12.C.1 Per gli eventi è previsto un numero massimo di 6 prove.

12.C.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.C.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

12.C.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.C.5 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate un totale di 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

12.C.6 Melges 14 World League European Division SCORING

1. E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 14 World League

2. Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 14 WORLD LEAGUE prevede l'attribuzione di punti (da 25 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venticinque posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento Melges 14 World League

1° classificato al singolo evento = 25 pts.

2° = 19 pts.

3° = 18 pts.

....

separate scoring when racing:

- with a different Sailing Inventory [Ref. IM2OCR Part III 1.2]; To clarify, each Owner/Charter can only use one (1) single Sailing Inventory for the whole season [Ref. IM2OCR Part III 1.2]

- change in the number of crew from what was declared at first event attended To clarify, the total number of crew members must remain the same for each sanctioned event. A boat sailing with three (3) people onboard at the first event and then four (4) people at the following event will result in the boat being scored as different boat.

12 (C) – MELGES 14

12.C.1 A maximum of six (6) races will be held.

12.C.2 A maximum of three (3) races may be held on each racing day

12.C.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply

12.C.4 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.C.5 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

12.C.6 Melges 14 World League European Division SCORING

1. One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 14 World League
2. The results of the Melges 14 World League European Division will be scored using a specific scoring system. The scoring system will assign points (from 25 to 1 progressively decreasing) starting with the top twentyfive boats finishing.

1st classified at each single event= 25 pts.

2nd classified = 19 pts.

3rd classified = 18 pts.

....

25th classified = 1 pts.

26th and over = 0 pts.



25° = 1 pts.
26° e oltre = 0 pts.

13 PREMI

13.1 All'evento verranno premiate.

- Le prime tre (3) imbarcazioni della Classifica di Tappa di ogni classe
- Le prime tre (3) imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian. Per Melges 32 & Melges 20)

13.2 Per il Circuito Melges 32 Melges 20 and Melges 14 World League

- Le prime 3 (tre) imbarcazioni della Classifica di Circuito.
- Le prime 3 (tre) imbarcazioni Corinthian (Per Melges 32 & Melges 20)

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

15 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16 BARCHE APPOGGIO

16.A MELGES 32

Si applica la regola IM32CR H.5 *Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi dichiarando:

13 PRIZES

13.1 The Event Prizes will be awarded to:

- First three (3) classified boats of the Event of the three Classes
- First three (3) classified boats sailing under the Corinthian Division. For Melges 32 & Melges 20)

13.2 For the Overall Melges 32 Melges 20 and Melges 14 World League European Division 2022 Prizes will be awarded to:

- First three (3) boats classified overall in the League of the three Classes
- First three (3) Corinthian boats For Melges 32 & Melges 20

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use a VHF to call out any boats that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure to use it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electrical devices.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is hers alone."

Therefore: By participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.

16 SUPPORT BOATS

16 (A) - MELGES 32

IM32CR H.5 Outside Assistance apply. Support boats and support people shall check-in declaring:

1) support boat features;



- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

16.B MELGES 20

Si applica la regola *IM20CR part III 1.4 Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

16.C MELGES 14

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team
- 4) to have a VHF device on board

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

16 (B) - MELGES 20

IM20CR part III 1.4 Outside Assistance apply. Support boats and support people shall check-in declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team
- 4) to have a VHF device on board

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

16 (C) - MELGES 14

Support boats and support people shall check-in declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team
- 4) to have a VHF device on board

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent, if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided during pre-registration.

17.2 It is the owner or owner's representative sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportation.

18 LOGISTIC INFORMATION



18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare questo Bando di regata. Qualsiasi modifica apportata al presente Bando prima di un singolo verrà pubblicata sul sito Web dell'evento (secondo RRS 88.2).

20 DRONI

20 (A) I team o i loro rappresentanti non possono far volare droni sopra la base a terra dell'evento Adriatic Sea Grand Prix o sull'area di regata durante i giorni di regata senza ottemperare alla legislazione locale e comunque senza previa approvazione scritta dell'organizzatore.

20 (B) L'approvazione concessa a sola discrezione dell'organizzatore può imporre limitazioni su dove e quando volare.

20 (C) In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità di pilotare qualsiasi drone è a carico della persona che pilota il drone e le immagini realizzate all'interno dell'area di gara devono essere condivise con l'organizzatore, il comitato di regata o la giuria su ragionevole richiesta.

For the Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement".

19 CHANGES TO THE NOTICE OF RACE

The organisation reserves itself the right to change this Notice of Race. Any change made to this Notice of Race prior to a single will be published on the event's website (according to RRS 88.2).

20 COMPETITOR DRONES

20 (A) Teams or their representatives shall not fly drones over the Adriatic Sea Grand Prix shore base or over the race area during racing days without complying with local legislation and in any case unless prior written approval by the organizer has been obtained.

20 (B) The approval granted at sole discretion of the organizer may impose limitation on where and when to fly.

20 (C) At any time the risk and responsibility for flying any drone is with the person flying the drone and images made inside the race area shall be shared with the organizer, race committee or jury at reasonable request.



ALLEGATO 1 / Appendix 1

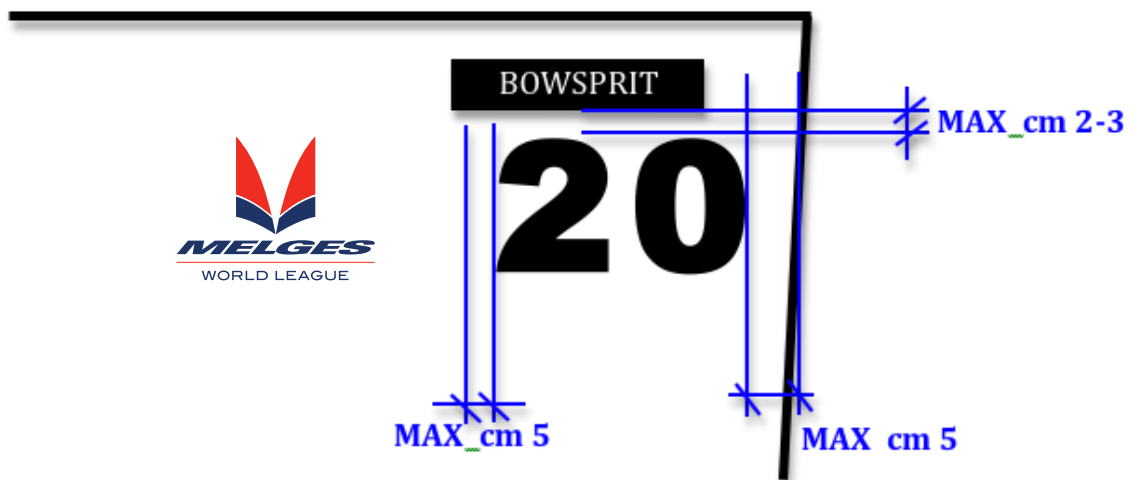
Posizionamento adesivi e numeri di prua MELGES 32 & MELGES 20 Stickers & bow numbers positioning

Adesivi Scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché - guardano lo scafo da prua - i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below. Stickers must be the same height on both sides. When looking at the the bow from the front of the boat the stickers must appear fully aligned on both sides.



Adesivi per il Boma

L'adesivo boma, se fornito dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero.

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by the Organizing Authority, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast.

Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.



Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by Organizing Authority, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during races).

The Forestay flag, if provided by Organizing Authority, must always be hoisted while the boat is at the dock and must be positioned over any other forestay-flag displayed by the team.

