

**J**  
MEXICO  
**70**



2 0 1 8  
CAMPEONATO NACIONAL  
MEXICANO

# Campeonato Nacional Clase J70 2018

## Aviso de Regata

Club de Vela la Peña, Valle de Bravo, Estado de México

12 y 13 de Mayo del 2018

*Autoridades del Comité Organizador:*

*PRO (Principal Race Officer): Mark Foster*

*Juez principal: Willii Gohl*

*Presidente del Comité Organizador: Roberto Escalante; Clase J70 México*

--	--

*Esta versión del documento sustituye y deja sin efecto a todas las anteriores.*

## **1. REGLAS**

1.1 La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en *el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing*.

1.2 En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en el idioma en que fue escrito originalmente.

## **2. PUBLICIDAD**

2.1 Se podrá requerir a las embarcaciones exhibir publicidad provista por la Autoridad Organizadora.

## **3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES**

3.1 La regata es abierta para todos los barcos de la clase J70 que estén al corriente con sus obligaciones ante la Clase. En caso de tratarse de una entrada internacional, el competidor deberá de estar al corriente con las obligaciones respectivas en su país.

3.2 Habrá dos categorías: Overall y Amateur (Corinthian). La primera está abierta a todos los participantes. La segunda está restringida a aquellas

embarcaciones cuyos tripulantes sean todos Grupo 1, según los criterios de World Sailing (Los criterios se pueden consultar en [http://members.sailing.org/tools/documents/ClassificationCodeNovember2011Spanish-\[11807\].pdf](http://members.sailing.org/tools/documents/ClassificationCodeNovember2011Spanish-[11807].pdf)) Para pertenecer a la categoría Amateur "Corinthian", es requisito obligatorio presentar su número de ID de World Sailing en el registro en línea en <https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=4836>

3.3 Los barcos deberán inscribirse en línea a más tardar el **7 de Mayo del 2018** llenando el formulario electrónico disponible en

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=4836>

3.4 Los competidores deberán pagar la cuota de inscripción a más tardar el **7 de mayo** a través de la liga mencionada en el punto anterior. (El pago es por vía de paypal).

3.5 Únicamente se aceptarán inscripciones después de la fecha límite como casos extraordinarios, a criterio de la autoridad organizadora, pagando los derechos adicionales establecidos en el inciso 4.3

#### **4. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

4.1 Se establecen las siguientes cuotas como derechos de inscripción:

	Cuota de Inscripción
	\$3,000 pesos por embarcación

**4.2 Las embarcaciones participantes en el Campeonato Norteamericano 2018 en Valle de Bravo quedarán exentas de pago de derechos de inscripción.**

4.3 El derecho adicional por inscripción tardía es de \$500 pesos por participante, sujeto a la previa aceptación por escrito de la autoridad organizadora.

#### **5. PROGRAMA**

5.1 Calendario de Actividades

Viernes 11 de mayo	8:00 am – 6:00 pm	Registro y medición de velas (por cita)
Sábado 12	8:00	Medición de velas (por cita)
	09:30	Registro
	10:30	Junta de Capitanes
	12:00	Llamada de atención para la primera prueba.
Domingo 13	12:00	Llamada de atención para la primera prueba.  Entrega de Premios al terminar la última prueba.

5.2 Están previstas 7 pruebas.

5.3 No se harán más de 4 pruebas el primer día.

5.4 El último día de regatas no se dará ninguna señal de atención después de las 15:30 hrs.

## 6. INSTRUCCIONES DE REGATA

6.1 Las IR estarán disponibles en línea a más tardar el día **10 de Mayo del 2018** en <https://yachtscoring.com/emenue.cfm?eID=4836>

## 7. MEDICIÓN

7.1 Todas las embarcaciones están obligadas a medir sus velas en las estaciones de medición ubicadas en el club sede. La medición de las velas será por cita, y las citas se podrán hacer a través de las instrucciones que se publicarán en la **ENMIENDA A** de este aviso de regata que se publicara más adelante en <https://yachtscoring.com/emenue.cfm?eID=4836>

7.2 Según se detalle en las Instrucciones de Regata, la autoridad organizadora podrá llevar a cabo inspecciones de equipamiento para verificar el cumplimiento con las reglas de clase.

## **8. SEDE**

8.1 La sede de la Regata será el Club de Vela la Peña en Valle de Bravo, México.

## **9. LOS RECORRIDOS**

9.1 Los recorridos serán de acuerdo al Anexo A

## **10. SISTEMA DE PENALIZACIONES**

10.1 Será de aplicación el Apéndice P del RRV

## **11. PUNTUACIÓN**

11.1 Deben realizarse al menos 3 pruebas para constituir una serie.

11.2 Si se han completado menos de 5 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

11.3 Si se han completado 5 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

11.4 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja, descrito en el Apéndice A4.1 del RRV.

## **12. AMARRE Y PUESTA EN SECO**

12.1 Mientras estén en tierra, los barcos estarán únicamente en los lugares que les hayan sido asignados por el Comité Organizador.

12.2 Al terminar las pruebas del sábado, todas las embarcaciones deberán volver directamente al club sede, donde deberán ser amuradas a las boyas ubicadas frente a los muelles, y permanecer ahí hasta las pruebas del día domingo. Las embarcaciones permanecer en el agua en este periodo, salvo consentimiento por escrito por parte del comité organizador en caso de alguna reparación que lo amerite.

### **13. COMUNICACIONES POR RADIO**

13.1 Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de radio mientras está en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los barcos. Esta restricción incluye los teléfonos móviles.

13.2 Todas las embarcaciones deberán tener un radio VHF a bordo.

### **14. PREMIOS**

14.1 Se otorgarán los siguientes trofeos:

<b>Categoría</b>	<b>Premios</b>
Overall	los primeros 3 lugares
Amateur (Corinthian)	los primeros 3 lugares

Más premios podrían ser entregados a discreción del Comité Organizador.

### **15. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

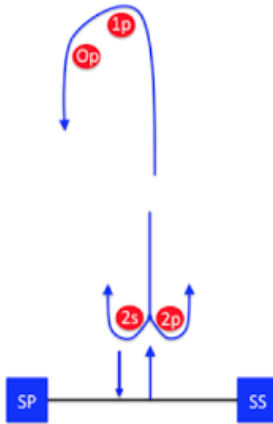
15.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

### **16. SEGURO**

16.1 Se sugiere a cada embarcación que tenga vigente un seguro de responsabilidad civil en una cuantía mínima de \$15 mil dólares por incidente o su equivalente.

**ANEXO A: RECORRIDO**

L



Recorrido	Orden de las Balizas
L1	Start, 1p, Op, Finish
L2	Start, 1p, Op, 2s/2p, 1p, Op, Finish
L3	Start, 1p, Op, 2s/2p, 1p, Op, 2s/2p, 1p, Op, Finish

**INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS:**

**Para información acerca de la renta de barcos: Roberto Escalante**  
J70mexicana@gmail.com