

J
MEXICO
70



2 0 1 8
CAMPEONATO NACIONAL
MEXICANO

Campeonato Nacional Clase J70 2018

Aviso de Regata

Enmienda No. 1

Club de Vela la Peña, Valle de Bravo, Estado de México

12 y 13 de Mayo del 2018

Autoridades del Comité Organizador:

PRO (Principal Race Officer): Mark Foster

Juez principal: Willii Gohl

Presidente del Comité Organizador: Roberto Escalante; Clase J70 México

--	--

Esta versión del documento sustituye y deja sin efecto a todas las anteriores.

10.2 También será de aplicación el sistema de penalizaciones del Apéndice V de las prescripciones de la institución "US Sailing" que se transcribe a continuación en español y se cita igualmente en su idioma original.

APÉNDICE V – PENALIDADES ALTERNATIVAS

Este apéndice es una prescripción de US Sailing

Las Reglas V1 y V2 proporcionan sanciones alternativas que animan a los competidores a aceptar una penalización cuando pudieron haber infringido una o más reglas de la Parte 2 o la regla 31 en un incidente. Una o ambas de estas reglas se aplican solo si las instrucciones de regata así lo indican.

Por favor, informe sus experiencias y evaluaciones de estas reglas a US Sailing enviando un correo electrónico a rules@ussailing.org.

V1 PENALIZACIÓN EN EL MOMENTO DE UN INCIDENTE Las primeras dos oraciones de la regla 44.1 se cambian a: 'Un barco puede exonerarse aceptando y tomando una penalización de una vuelta (360°) cuando pudo haber infringido o infringió una o más reglas de la Parte 2 o de la regla 31 en un incidente durante una prueba. Sin embargo, cuando haya quebrantado una o más reglas de la Parte 2 mientras esté en la zona alrededor de una baliza que no sea la baliza de inicio, su penalización será una penalización de dos vueltas (720°)'.
V2 PENALIZACIÓN TOMADA DESPUÉS DE UNA PRUEBA

Después de una prueba, un barco que pudo haber infringido o infringió una o más reglas de la Parte 2 o la regla 31 en un incidente durante una prueba puede exonerarse aceptando una penalización posterior a la prueba por ese incidente. Un barco toma la penalidad entregando un aviso por escrito a la oficina de regatas que identifica el número de la prueba y cuándo y dónde ocurrió el incidente. La penalización será una penalización de puntuación del 30%, calculada según lo establecido en la regla 44.3 (c). Sin embargo, se aplican las reglas 44.1 (a) y (b), y la sanción no se tomará después de que haya comenzado una audiencia de protesta relacionada con el incidente.

" APPENDIX V – ALTERNATIVE PENALTIES

This appendix is a US Sailing prescription.

Rules V1 and V2 provide alternative penalties that encourage competitors to take a penalty when they may have broken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident. One or both of these rules apply only if the sailing instructions so state.

Please report your experiences with and evaluations of these rules to US Sailing by sending an email to rules@ussailing.org.

V1 PENALTY AT THE TIME OF AN INCIDENT

The first two sentences of rule 44.1 are changed to: ‘A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident while *racing*. However, when she may have broken one or more rules of Part 2 while in the *zone* around a *mark* other than a starting *mark*, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.’

V2 PENALTY TAKEN AFTER A RACE

After a race, a boat that may have broken one or more rules of Part 2 or rule 31 in an incident while *racing* may take a Post-Race Penalty for that incident. A boat takes the penalty by delivering a written notice to the race office that identifies the race number and when and where the incident occurred. The penalty shall be a 30% Scoring Penalty, calculated as stated in rule 44.3(c). However, rules 44.1(a) and (b) apply, and the penalty shall not be taken after a protest hearing involving the incident has begun.”

~~11.2 Si se han completado menos de 5 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.~~ La puntuación de la serie de un barco será el total de sus puntajes de carrera. Esto cambia RRS A2.

~~11.3 Si se han completado 5 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.~~

17. TRANSMISION Y REPETICION VIRTUAL DE REGATTA – RACEQS

17.1 OBJETIVO: Con el interés de poder aprender y mejorar el nivel desempeño de los participantes, y de incrementar la afición por el evento y la clase J70, la autoridad organizadora ha coordinado con el software “RACEQS” una transmisión virtual de la regata que permite seguir la regata virtual por internet y poder ver su repetición virtual digital posteriormente con todas las herramientas de análisis del software. Es un software muy sencillo de usar. Se descarga un app en el teléfono celular este funge de grabador GPS y transmisor.

17.2 COMO FUNCIONA:

Las siguientes ligas tiene resúmenes y videos de cómo funciona el software: https://www.youtube.com/watch?v=0_rfpXNfLUw&feature=youtu.be

Complete Walkthrough of raceQs GPS Tracker App
<https://www.youtube.com/watch?v=4mU92SU3atQ>

Race QS pagina principal: <http://raceqs.com>

Race QS paginas de interes: <http://raceqs.com/started/> <http://raceqs.com/fleet-tracking/>
<http://raceqs.com/pro-regatta-broadcast/> <http://raceqs.com/race-analytics/>

Race QS cuenta también con una serie de tutoriales y clases de vela, táctica, “trim”, estrategia y demás herramientas para mejorar el nivel de los participantes. Se comparten las siguientes ligas de Race QS.

Race to win sailing podcast: <https://www.youtube.com/channel/UCuHcCUChoaJwTKh2taMlpHq>

Canal de Youtube de RaceQS: https://www.youtube.com/channel/UCJgFoK7K5HF-aLCpzX8yG_g

17.3 TRANSMISION Y REPETICION DE ESTA REGATA: RaceQS ha creado un sitio especial donde se puede seguir y retransmitir la regata. La liga es la siguiente:

<http://raceqs.com/regattas/63305>

Durante la junta de capitanes del sábado, se dará una explicación de como activar la transmisión y participar en la regata virtual.