



**MELGES<sup>20</sup>**



# 2019 MELGES 20 RUSSIAN CUP 7– 8 September 2019 NOTICE OF RACE

## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega la

### Fraglia Vela Malcesine

Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR)  
Website: [www.fragliavela.org](http://www.fragliavela.org)

*Congiuntamente con*

### International Melges 20 Class – Eurofleet

tel.+39.0187.1780834  
e-mail: [eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)  
website: [www.melges20.com](http://www.melges20.com)

## 2 REGOLE

**2.1** La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 – 2020 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

**2.2** La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

**2.3** L'addendum "Class Rules Update 2016" e "Class Rules Update 2017" è applicato.

**2.4** L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.

**2.5** Si applica l'IAM20CR part III 1.2 Sail Limitation Marks

**2.6** Si applica l'IAM20CR part III 1.3.3 Wind Speeds

**2.7** Si applica l'IAM20CR part III 1.3.1 (b) in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.

## 1. ORGANIZING AUTHORITY

On behalf of Italian Sailing Federation:

### Fraglia Vela Malcesine

Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR)  
Website: [www.fragliavela.org](http://www.fragliavela.org)

*Together with*

### International Melges 20 Class – Eurofleet

ph.+39.0187.1780834  
e-mail: [eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)  
website: [www.melges20.com](http://www.melges20.com)

## 2 RULES

**2.1** The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 – 2020 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. For Italian crews only: all italians crews shall be FIV memebtrs and have a valid mediacal certificate.

**2.2** The International Melges 20 Class Rules will apply.

**2.3** Addendum "Class Rules Update 2016" & "Class Rules Update 2017" will apply.

**2.4** The Organizing Authority decide to apply umpiring fleet racing as per SIs.

**2.5** IAM20CR part III 1.2 Sail Limitation Marks apply

**2.6** IAM20CR part III 1.3.3 Wind Speeds apply

**2.7** IAM20CR part III 1.3.1 (b): in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest.

Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in

I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.

**2.8** Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento, le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

**2.9** In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7)

**2.10** In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

**2.11** I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione.

### **3 PUBBLICITA' e MEDIA**

**3.1** La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IAM20CR II.C.4). In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'Allegato 1.

**3.2** L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

### **4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI**

**4.1** L'evento è aperto alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20.

**4.2** Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IAM20CR Part II.C.2.

**4.3** Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole ISAF riguardanti l'eleggibilità, il Codice ISAF di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20. Con riferimento alla IAM20CR C.2, la IAM20CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione ISAF dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

**4.4** I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso così come da Normativa FIV.

**4.5** Le **pre-iscrizioni** dovranno essere effettuate sulla pagina dell'evento su Yachtscoring entro il 23 agosto.

**4.6** Le **iscrizioni** per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso la segreteria entro le 10 di sabato 7 settembre.

Al momento dell'iscrizione devono essere

the protest room.

**2.8** In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal race.

Further details will be communicated in the Sailing Instruction.

**2.9** If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent Announcement that will be displayed in the Official Notice Board (This change RRS 63.7).

**2.10** The English version of this NOR shall prevail.

**2.11** Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races.

### **3 ADVERTISING and MEDIA**

**3.1** Advertising is permitted according to Class Rule (IAMC20CR II.C.4). According to the 20.4 WORLD SAILING regulation, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the Appendix 1.

**3.2** The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

Italian sailors only shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization.

### **4 ELIGIBILITY AND ENTRY**

**4.1** The event is open to all boats of the International Melges 20 Class Association.

**4.2** All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IAM20CR Part II.C.2.

**4.3** All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code and Melges 20 Class Rules. As per Class Rule C.2, IAM20CA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

**4.4** Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification, as per FIV regulations.

**4.5 Pre-registration** shall be done on the event page on Yachtscoring within August 23<sup>rd</sup> .

**4.6 Registration** must be completed at the Race Office within 10.00 am of Saturday September 7<sup>th</sup>.

The registration is considered valid after the delivery of:

• Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM20CR)

consegnati:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IAM20CR)
- Firma in originale del modulo di Iscrizione con la crew list
- Firma in originale del Regatta Disclaimer
- Copia Tessere FIV con la visita medica in corso i validità
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Iscrizioni oltre il termine potranno essere accettate, solamente con approvazione dell'autorità organizzatrice.

**I Team Corinthian devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se tutti i membri dell'equipaggio sono classificati per l'ISAF come Gruppo 1 entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian".**

## 5 TASSE DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione all'evento è di: € 550.

Se pervenuta successivamente ai termini di cui al punto 4.5 (23 agosto) la tassa di iscrizione è aumentata di 100€

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario.

### Dettagli del bonifico:

Beneficiary: MELGES EUROPE SRL

IBAN: IT 18 C 05216 20701 000000001799

Swift /BIC: BPCVIT2S

Bank: Credito Valtellinese

Bank Address: Filiale Sesto San Giovanni

Object: Melges 20 Russian Open #Make sure you specify your sail number/boat name#

La tassa di iscrizione include:

- Varo ed alaggio
- Sosta ed ormeggio da Lunedì a Lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da Lunedì a Lunedì)
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto nel NOR 5.

- Entry Form with the full crew list Signed
- Regatta Disclaimer Signed in original
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical visit (Italian sailors only)
- Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)
- With sailors younger than 18 years old, the registration form must be signed at the bottom by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)) and who, during the event, assumes responsibility to get it down in the water to race. Late registration may be allowed only with the prior approval of the OA.

**Corinthian teams must verify their status at the time of registration. Only if all the crew members are classified as ISAF Group 1 due by the deadline for registration, the boat can be classified as "Corinthian team".**

## 5 ENTRY FEE

The registration fee for the event is: € 550.

If payed after the terms as mentioned in point 4.5 (August 23<sup>rd</sup>) the fee for any single event increase of € 100

Payments can be made by bank transfer.

### Wire details:

Beneficiary: MELGES EUROPE Srl

Address: Viale San Bartolomeo 777/M - 19126 La Spezia

Beneficiary: MELGES EUROPE SRL

IBAN: IT 18 C 05216 20701 000000001799

Swift /BIC: BPCVIT2S

Bank: Credito Valtellinese

Bank Address: Filiale Sesto San Giovanni

Object: Melges 20 Russian Open #Make sure you specify your sail number/boat name#

The registration fee includes:

- Launching and hauling
- Hospitality & docking from Monday to Monday
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.

## 6 PROGRAMMA EVENTO

6.1 Il programma sarà il seguente:

### Venerdì, 6 settembre

09.00-18.00 Registration & Measurements

### Sabato, 7 settembre

09.00-10.00 Registration & Measurements

11.00 Skipper briefing

12.30 First Warning Signal

### Domenica, 8 settembre

Regate

Premiazioni

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 L'ultimo giorno di regata non verrà esposto segnale di avviso dopo le **16.30**.

6.4 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento.

6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.6 E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno 2 membri dell'equipaggio per imbarcazione.

6.7 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro sabato alle ore 20.30. Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'**Allegato 2**.

## 7 STAZZE E PESATURA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

7.2 Il Comitato Tecnico potrà pesare, misurare o fare delle ispezioni su ogni barca e/o equipaggiamento e su ogni vela, in qualsiasi momento prima o dopo la regata.

7.3 Ogni vela deve avere un Certification Marks (Regola di Classe B.1.1 & G.2.2.a). Le vele senza un valido Certification Marks, potranno essere stazzate solamente prima o dopo l'orario ufficiale di stazzatura, se il Comitato Tecnico è disponibile. Le spese di tale operazione saranno a carico dell'armatore.

7.4 Ci potranno essere questi controlli:

- Dimensione delle vele
- Pesi correttori
- Fasce delle draglie
- Equipaggiamento di sicurezza
- Altri controlli casuali

7.5 Il programma delle stazza sarà esposto all'Albo Ufficiale. Il programma potrà essere cambiato e in

## 6 EVENT SCHEDULE

6.1 The Program will be the following:

### Friday, September 6<sup>th</sup>

09.00-18.00 Registration and Measurements

### Saturday, September 7<sup>th</sup>

09.00-10.00 Registration and Measurements

11.00 Skipper briefing

12.30 First Warning Signal

### Sunday, September 8<sup>th</sup>

Races

Prizegiving

6.2 From the second day of race, the estimated time of the first warning signal will be posted on the official Notice Board by 8.00 p.m. of the previous day. If no notice is displayed, the starting time will be the same as day before.

6.3 **On the last day of the regatta no Warning Signal will be displayed after 16.30.**

6.4 Social event programs will be posted on the Official Notice Board.

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice of Board.

6.6 IT IS MANDATORY that at least 2 crew members attend the prizegiving.

6.7 The hauling-out list will be published on the Notice of Board by Saturday 8.30 p.m.

For the correct procedure please refer to **Appendix 2**.

## 7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe the Class Measurements Rules. There may be measurement checks before the start, as well as during the event.

7.2 The Technical Committee may weigh, measure, or inspect any boat and/or her equipment and sails at any time before or after she is racing.

7.3 Every sails should have valid certification marks (Class rule B.1.1 & G.2.2.a). Sails that do have not a valid certification mark, may be fully measured only before or after the scheduled equipment control time, if the Technical Committee will be available; owners will be charged for this certifications.

7.4 There may be the following control checks:

- Sail dimensions
- Corrector Weight
- Anti-hiking straps
- Safety Equipment
- Random Measurement Checks

7.5 A schedule of measurements will be posted on the Noticer Board The schedule is subject to change. Changes will be announced via email and posted on the Notice Board.

caso di cambi, verrà comunicato via email e sarà esposto sull'Albo Ufficiale il nuovo programma.  
**7.6** Il Comitato Tecnico potrà usare destructive testing per controllare il rispetto delle regole di costruzione della classe

## **8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA**

**8.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

**8.2** Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

**8.3** L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

## **9 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria entro l'orario dello Skipper Briefing.

## **10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE**

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Circolo come illustrato nelle IdR.

## **11 PERCORSO**

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina, come descritto nelle istruzioni di regata. Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle Istruzioni di Regata di ciascun evento

## **12 PUNTEGGIO**

**12.1** E' previsto un numero massimo di **9 prove**. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 5 prove.

**12.2** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IAM20CR part III 1.3.1 (c)].*

**12.3** E' sufficiente una (1) prova per rendere valido il campionato.

**12.4** Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IAM20CR part III 1.3.2 (b) & (c)]*

## **13 PREMI**

Verranno premiate

- **le prime 3 imbarcazioni della Classifica generale**
- **le prime 3 imbarcazioni Russe della Classifica generale**

## **14 VHF**

**14.1** Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori,

**7.6** The Technical Committee may use destructive testing to determine compliance with construction and/or Class rules.

## **8 HAUL-OUT RESTRICTIONS**

**8.1** All boats shall be launched by the deadline of the event registrations.

**8.2** Boats shall not be hauled out during the events if not with a written permission of the RC and according to the rules.

**8.3** The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

## **9 SAILING INSTRUCTIONS**

The Sailing Instructions will be available upon registration at the Race Office by the Skipper's Briefing.

## **10 VENUE**

Racing will take place in the waters off the Yacht Club as per the Sailing Instructions.

## **11 COURSE**

The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and leeward gate, as described in the SIs.

The Race Committee may provide different courses during the event that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions.

## **12 SCORING**

**12.1** A maximum of **9 races** will be held. A maximum of 5 races may be hold on each racing day.

**12.2** The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply [Rif. IAM20CR 1.3.1(c)].

**12.3** One (1) race is is needed to validate the Championship

**12.4** When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

*[IAM20CR part III 1.3.2 (b) & (c) apply]*

## **13 PRIZES**

Prizes are awarded to

- **First 3 classified boats of the Event**
- **First 3 classified Russian boats of the Event**

## **14 VHF**

**14.1** During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may

potrà comunicare via radio, VHF canale 69 , i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

**14.2** E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e non ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

## **15 RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

## **16 BARCHE APPOGGIO E PERSONE DI SUPPORTO**

Si applica la regola *IAM20CR part III 1.4 Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

## **17 ASSICURAZIONE**

**17.1** Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

**17.2** E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

## **18 CAMBI AL BANDO DI REGATA**

L'organizzazione ha il diritto di cambiare questo Bando di Regata, secondo la regola 89.2 (a)

use VHF channel 69 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This change Rule 62.

**14.2** A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other electrical device.

## **15 DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate in the regattas entirely at their own risk, See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Class and Race Officials, the Racing Committee and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages, personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event as a consequence of participation in the event referred in this NOR.

## **16 SUPPORT BOATS AND RELIEF PEOPLE**

IAM20CR part III 1.4 Outside Assistance apply.

Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team

The relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

## **17 INSURANCE**

**17.1** Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

**17.2** It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is

in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportations.

## **18 CHANGES TO NOTICE OF RACE**

The organization reserves the right to amend this Notice of Race in accordance with rule 89.2 (a).

### 19 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

### 20 STRUTTURE CONVENZIONATE

<http://www.fragliavela.org/it/14/appartamenti>  
<http://www.fragliavela.org/it/15/campeggi>  
<http://www.malcesinegourmet.com/>

**International Melges 20 Class Association**  
**Flotta Europea**  
[eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)  
Tel.: +39.0187.1780834

### 19 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the following "Event Competitor Announcement"

### 20 SUGGESTED HOTELS AND RESTAURANTS

<http://www.fragliavela.org/it/5/hotel>  
<http://www.fragliavela.org/it/14/appartamenti>  
<http://www.fragliavela.org/it/15/campeggi>  
<http://www.malcesinegourmet.com/>

**International Melges 20 Class Association**  
**European Fleet**  
[eurofleet@melges20.com](mailto:eurofleet@melges20.com)  
Ph.: +39.0187.1780834

## ALLEGATO 1 | Appendix 1

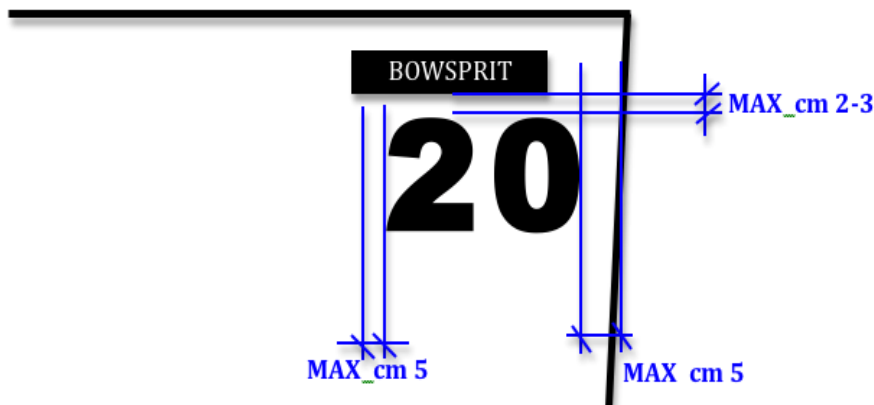
### Posizionamento adesivi, numeri di prua, bandiere MELGES 20 Melges 20 stickers, bow numbers & Flags positioning

#### Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

#### Hull sticker

Must respect the MAXIMUM margin of the diagram below. Same height on the other side. Make sure that looking at the bow in front of the boat the 2-side stickers appers aligned.



#### Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

#### Boom sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

#### Bandiere da strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

#### Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by OA, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (also during races).

The Forestay flag, if provided by OA, must be always hoisted while the boat is at the dock and it has to be positioned over any other forestay-flag of the team.

## **ALLEGATO 2 | Appendix 2**

### **Regolamento alaggi**

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento dell'Melges 20 European Sailing Series.

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio.

Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

### **Hauling rules**

Hauling rules apply to all events of Melges 20 European Sailing Series.

The hauling list is prepared following the principle of territorial distance of the boat / owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange each other's position in the hauling list, BUT the change MUST be communicated as soon as possible to the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors - if not notified to the Class Secretary – is not valid.

In case a boat called for hauling does not turn up under the crane, the operations manager will call the next boat on the list.

The boat that didn't turn up is granted priority over the others on the list when it turns up under the crane.

Those who fail to comply the hauling rules will be positioned at the end in the hauling list in the following event.

A second warning and infraction during the season will mean to be at the end of the hauling list in all following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).